



RN57 Fougerolles
EXPERTISE DE LA BUSE DE FOUGEROLLES



Cabinet A. Waechter

68210 Fulleren
03 89 08 00 08

SOMMAIRE

1. Le contexte factuel
2. Localisation de la buse
3. Les hypothèses examinées
4. Les méthodes mises en œuvre
5. L'environnement de la buse
6. Les habitants de la buse
7. Les fonctions de passage
8. Conclusions

1. Le contexte factuel

Un passage souterrain long d'environ 20 mètres permet de franchir la RN57 au droit du quartier du Clos pour relier deux prés de part et d'autre de la nationale. La buse métallique qui permet ce passage a subi les outrages du temps. La Direction des Routes souhaite la rénover.

2. Localisation de la buse

L'agglomération de Fougerolles se situe dans le département de Haute Saône, à 318 mètres d'altitude, dans un paysage bocager du Parc naturel régional des Ballons des Vosges, au droit du quartier du Clos, et dans la vallée du Combeauté.



Localisation de la buse de Fougerolles

3. Les hypothèses examinées

L'expertise répond à trois questions :

- a) la végétation environnante, susceptible d'être impactée par le mouvement des machines, comporte-t-elle des enjeux en termes d'habitats, de flore ou de fonctions biologiques ?
- b) la buse abrite-t-elle des chiroptères ?
- c) le passage joue-t-il un rôle dans la perméabilité biologique du territoire, permettant aux espèces terrestres de franchir l'obstacle routier ?

4. Les méthodes mises en œuvre

Chaque question demande une méthode d'exploration différente.

L'examen de la végétation environnante est réalisé en mai. La fonction de passage est examinée à partir des empreintes laissées dans la boue. Enfin, la présence de chiroptères dans le tunnel est recherchée dans les anfractuosités rendues accessibles par la perforation de la buse par la rouille. L'exploration est réalisée, si besoin, à l'aide d'une caméra endoscopique.

Le site a été visité le 20 mai 2025 par Antoine Waechter (Ingénieur écologue – Doctorat) et par Corinne Morgen (assistante d'études – BTS).

5. L'environnement de la buse

Le village de Fougerolles s'étend dans une grande clairière au sein du boisement morcelé du piémont vosgien. La prairie domine l'occupation des sols, associée aux cultures d'orge, de blé et de maïs, ainsi que de vergers.

6. La végétation

L'environnement végétal de la buse est formé d'un taillis de régénération, composé de Charme (*Carpinus betulus*), de Peuplier tremble (*Populus tremula*), de Chêne (*Quercus sp.*), de Noisetier (*Corylus avellana*) et de Genêt à balais (*Cytisus scoparius*). Cette végétation est colorée par la Stellaire holostée (*Stellaria holostea*). Des graminées ornent le dessus du tunnel, au bord de la route.

Ce type de paysage est naturellement occupé par une avifaune des milieux feuillus denses, que domine la Fauvette à tête noire (*Sylvia atricapilla*) et le Merle (*Turdus merula*). Une buse variable (*Buteo buteo*) chasse. Le Bruant jaune (*Emberiza citrinella*), la Linotte mélodieuse (*Carduelis cannabina*), le Pouillot véloce (*Phylloscopus collybita*), le Pic vert (*Picus viridis*)... non observés pendant notre passage, sont habituels dans ce milieu.

7. Les habitants de la buse

Nous n'avons identifié aucun occupant de la buse.

8. La fonction de passage

La buse est empruntée par un chemin dont le fond bétonné est localement recouvert de boue. Les empreintes sont nombreuses, mais peu formées et souvent masquées par les traces de passage d'un véhicule ou d'un humain accompagné d'un chien. Une empreinte attire l'attention : ronde, sans griffe, d'un diamètre d'environ 7,5 cm : il ne peut s'agir que d'un grand félin, en l'occurrence un lynx (*Lynx lynx*).



Empreinte identifiée comme étant celle d'un lynx boréal (*Lynx lynx*)

La buse est emprunté par un sentier de découverte qui relie le centre de Fougerolles à l'écomusée.

9. Conclusions

L'aménagement n'est contraint par aucune exigence environnementale particulière, à l'exception de la bonne conservation de la fonction de passage pour les promeneurs et la faune. L'utilisation du tunnel par le Lynx doit être préservée car elle évite une mortalité par collision sur la chaussée, trop fréquente pour cette espèce particulièrement vulnérable. Il s'agit en particulier d'éviter une pollution odoriférante par les hydrocarbures, l'accroissement du trafic automobile dans ce tunnel et une diminution du diamètre de la buse.



Lynx boréal